

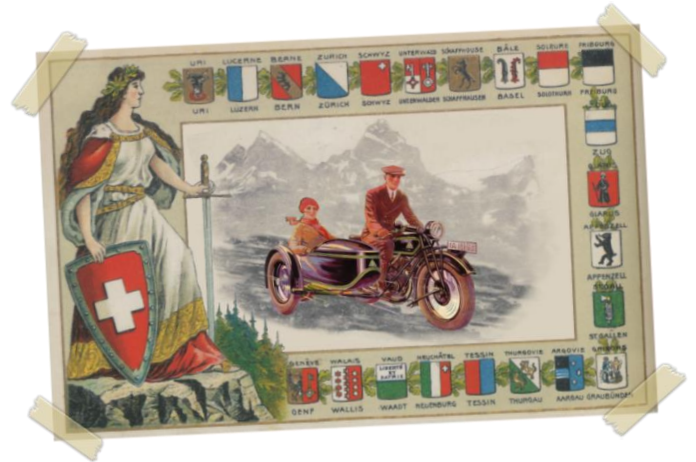


jetzt: **Deutsche Industrie-Werke**
Aktiengesellschaft

DEUTSCHE KRAFTFAHRZEUGWERKE AG

Rickenbach, den 29. Januar 2011

An den ~~D-Rad~~ Fahrer:



Betr.: **Einladung** **17. Internationales D-Rad Treffen**
----- 12. - 14. August 2011 in Lauerz /Schweiz

Liebe D-Rad Freunde

Wir laden alle D-Rad Fahrer und deren Begleiter herzlich zum diesjährigen Treffen in eine der schönsten Gegenden der Urschweiz ein.

Mitten in der Schweiz, am Fusse der Rigi und im Gebiet des Vierwaldstättersees, ist der Ort Lauerz, wo wir uns treffen und unsere Lager aufstellen werden. Das Gelände ist ab Dienstag, 9. August bis 14. August 2011 reserviert, so dass Ihr schon vor dem Treffen kommen könnt. Berge, Bahnen und Ziele gibt's genug und im Lauerzersee kann gebadet werden.

Auf dem Schulgelände ist Platz für Zelte und Fahrzeuge. In der Militärunterkunft haben wir genügend Schlafplätze und die sanitären Einrichtungen inkl. Duschen stehen allen Teilnehmern zur Verfügung.

Es gibt bereits am Freitag ein Abendessen. Am Samstag geht die landschaftlich reizvolle Ausfahrt nach Luzern ins Verkehrshaus (Verkehrsmuseum der Schweiz), wo wir direkt in das Museumsgelände hineinfahren können und uns ein Frühstücksbuffet serviert wird. Vor der Weiterfahrt unter garantiert vielen Zuschauern gegen Mittag bleibt Zeit, sich das Museum anzusehen oder sitzen zu bleiben und ein Benzingespräch zu führen. Wer das ganze Museum sehen will, sollte sich einen zusätzlichen Tag einplanen! Um das Treffen preiswert zu halten, lassen wir das Mittagessen weg.



Immer dem Vierwaldstättersee entlang fahren wir nach Vitznau zur Rigi-Bahn, wo es Kaffee und Kuchen gibt. Die Rigibahn ist die älteste Zahnradbahn Europas. Dort können wir unter kundiger Führung das Depot mit Dampflokotiven und Wagenpark besichtigen. Die D-Räder werden davor eine sehr gute Figur machen.

Weiter geht es auf der Seestrasse über Brunnen zurück zum Platz, wo um 19 Uhr das Nachtessen serviert wird.

Für die Augen haben wir eine schöne Landschaft und für die Ohren eine Steinschlagschutzgalerie eingebaut. Die Strecke über 80km ist einfach zu fahren und hat keine zu grossen Steigungen.

Am Sonntag gibt es nur noch ein Frühstück, dann werden wohl die meisten wieder den Heimweg antreten müssen.

Die Übernachtung bei uns kostet gleich viel, egal ob im Zelt, Auto oder in der Unterkunft geschlafen wird. Für die Militärunterkunft müsst Ihr den Schlafsack, evtl. ein Kissen und etwas Nächstenliebe mitbringen. Platzgebühr und Kurtaxe ist im Preis enthalten.

Wer das Privatzimmer oder Hotel bevorzugt, kann sich in den beigelegten Unterlagen informieren.

An dieser Stelle danke ich Schwyz Tourismus für die Prospekte, die Unterstützung und den grosszügigen Versand unserer Unterlagen!

Platzwährung ist Euro. Für die Zahlung der Teilnahmegebühren ist ein Konto in Deutschland eingerichtet. Kosten ausserhalb des Geländes wie Privatzimmer, Hotels u.s.w. sind direkt in sFr. mit den Vermietern zu begleichen.

Am Freitag Nachmittag sehen wir bei genügender Beteiligung eine kleine Ausfahrt und Führung in einen Berg mit Kommandobunker des 2. Weltkrieges vor, welcher bis vor kurzem noch geheim war und Interessantes zu bieten hat. Wer will, kann sich dann vor Ort anmelden und mitkommen. Um das Interesse abschätzen und reservieren zu können, bitte ich aber, unverbindlich ein Kreuz auf dem Anmeldetalon zu machen.



Die Plakette zeigt das Bild vom Lauerzersee mit der Insel Schwanau und den beiden Mythen im Hintergrund.

Im Vordergrund ein D-Rad mit grün ausgelegtem Tank.

Sie wird wieder am gleichen Ort und in gleicher Qualität hergestellt wie 2010, ist 7x7cm gross, zweifarbig ausgelegt und hat zwei Befestigungslöcher.

Plakette 2011

Wir freuen uns jetzt schon auf eine grosse Teilnehmerschar und viele D-Räder!

Wir empfehlen uns Ihnen und zeichnen

Hochachtungsvoll


Peter Stöcklin