



Informationen und Anmeldung

<p><u>Veranstalter</u> Peter Stöcklin</p> <p>Internet www.d-rad.ch</p>	<p><u>Bankverbindung</u></p>	<p><u>Standort</u> D-Rad Treffen 2011 Schulhaus Lauerz Husmatt 1 CH 6424 Lauerz</p>
--	------------------------------	---



Preis für die drei am weitesten angereisten Teams:
Je zwei Sommer-Tageskarten gestiftet von den **Sportbahnen Schwyz-Stoos-Fronalpstock**



Preis für die weiteste Anreise auf dem D-Rad:
Eine Fahrt mit der steilsten Zahnradbahn der Welt auf den Pilatus, gestiftet von den **Pilatus-Bahnen**



Übernachtung auf dem Gelände:

Wie bereits im Brief beschrieben haben wir neben dem Park- und Zeltplatz eine Militär-Unterkunft mit über 100 Plätzen zur Verfügung, wo günstig übernachtet werden kann. Es sind einfache Notbetten ohne Komfort. Es gibt einige Matratzen, ob es für alle reicht, weiss ich noch nicht. Für bequeme Unterlage muss also jeder selbst besorgt sein.



Es hat zwei grosse Gemeinschaftsduschen, getrennt für Frauen und Männer. Diese Anlagen dürfen von allen Teilnehmern benützt werden. Ein Raum mit WC und Einzel-dusche für Personen mit körperlichen Gebrechen steht zusätzlich zur Verfügung. Für die Schlafräume ist keine Trennung oder besondere Ordnung vorgesehen. Ihr müsst euch in diesen Räumen selber organisieren.

Übernachtung ausserhalb des Geländes:

In den Unterlagen sind Prospekte mit Hotels, Ferienwohnungen und Zimmern beigelegt. Für Anfragen und Buchungen wenden Sie sich bitte direkt an:



Schwyz Tourismus

<http://www.schwyz-tourismus.ch>

Tel. 0041 41 855 59 50

info@schwyz-tourismus.ch

Die Buchungsbestätigung bekommen Sie direkt von Schwyz Tourismus, die Abrechnung erfolgt durch die Vermieter.

Die grüne Zimmerliste wurde von mir erstellt und enthält weitere Übernachtungsmöglichkeiten in der Nähe von Lauerz. Bitte direkt mit den Vermietern Kontakt aufnehmen. Fast alle sind informiert über das Treffen. Bei Fragen helfe ich gerne weiter.

Schnell buchen, denn im Sommer ist alles belegt

Gastteilnehmer, Besucher und Zuschauer:

Gäste ohne D-Rad sind herzlich willkommen, am Treffen teilzunehmen. Um von den Dienstleistungen wie Platz, Übernachtung, Essen und Eintritte profitieren zu können, müssen ebenfalls die Teilnahmegebühren entrichtet werden. Der Platz in Lauerz gehört den D-Rad Leuten, d.h. die Öffentlichkeit wird nicht eingeladen. Zuschauer werden aber sicher nicht abgewiesen.

Die Ausfahrt wird in den lokalen Medien erwähnt, so dass interessierte Personen im Verkehrshaus, in Vitznau und Brunnen oder an der Strecke die Fahrzeuge sehen können. Auf diesen Plätzen werden die Begleitpersonen zur Bewachung eingesetzt.

Verpflegung und Abrechnung:

Wir kochen mit Unterstützung von ‚A la Carte Gastro‘ am Freitag und Samstag je ein einfaches Abendessen, d.h. es gibt keine Menüauswahl. Falls jemand medizinische Probleme mit dem Essen hat, muss er sich entsprechend einrichten oder uns anfragen. Wir versuchen zu helfen, so gut es uns möglich ist, z.B. mit Kochgelegenheit.

Bier und andere Getränke werden zu günstigen Preisen (in €) abgegeben.

Die Abgabe der Essen und Eintritte wir mit Bons geregelt.

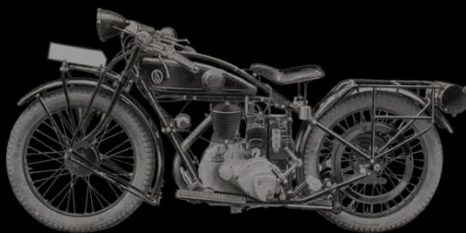
Gegenüber dem Platz ist ein Restaurant in ‚normaler‘ Preisklasse, im gleichen Dorf sind noch zwei weitere Gaststätten, eine davon in gehobener Klasse.

MASCHINENBAU & OLDTIMERSERVICE MARIO KÜNZEL

Anfertigen von:

- Ersatzteilen
- Hebeln
- Zahnrädern
- Maschinenbauteilen

Vergaserinstandsetzung



Stephensonstrasse 23 01257 Dresden Tel. 0351 2 02 00 34

www.d-rad.ch

Verhalten auf dem Platz und auf der Ausfahrt

Wir haben Sicherheitsauflagen von Sanität und Feuerwehr. Anweisungen bezüglich freien Zufahrten und Flächen, Rauchverbote in den Gebäuden sowie Verbot von offenem Feuer müssen unbedingt eingehalten werden.

Die Ausfahrt am Samstag ist polizeilich gemeldet und abgesegnet. Während der Ausfahrt sind unsere Begleiter dabei und zeigen den Weg. Die Strassenverkehrsvorschriften gelten auch auf der Ausfahrt.

Ausserhalb unseres Geländes sind weitere Parkplätze, welche von der Gemeinde mit Parkuhren bewirtschaftet und nicht Bestandteil der Teilnahmegebühren sind.

Der dem Gelände gegenüberliegende Parkplatz gehört zum Restaurant Bauernhof und darf von uns nicht benutzt werden.

Sonstiges:

Auf dem Platz steht ein Geldautomat, wo mit Kreditkarten Bargeld (sFr.) bezogen werden kann. Im Dorf hat es zwei Tankstellen, 3 km entfernt gibt es einen Supermarkt mit Tankstelle.

Die Anmeldung auf dem Platz ist am Freitag ab 13:00h besetzt. Für diejenigen, welche vorher anreisen, stehen wir auf Abruf zur Verfügung, damit die Platzzuweisung und Abgabe der Unterlagen erfolgen kann.

Viele weitere Informationen zur Region, zu Ausflügen und über Sehenswürdigkeiten werden in den Fahrerunterlagen enthalten sein, welche bei Eintreffen der Teams abgegeben werden.

Sollten Sie aus zwingenden Gründen an der Teilnahme verhindert sein, werden die Kosten bis 15. Juli 2011 zurückerstattet, unter Abzug von €5.- für Spesen und Umtriebe. Nach diesem Datum können keine Kosten mehr erstattet werden.

Die Einzahlung der Teilnahmegebühren gilt als Annahme von Haftungsabschluss und Teilnahmebedingungen.

Bitte füllen Sie das Anmeldeformular mit Namen, Anzahl Nächte etc. aus und **anerkennen Sie mit Ihrer Unterschrift die Teilnahmebedingungen**. Die letzte Seite senden Sie bitte **bis spätestens 15. Juni 2011** per Post oder Fax zurück, damit die Plaketten noch rechtzeitig bestellt werden können. Bis dahin erwarte ich auch die Zahlung der Gebühren. Bitte vermerken Sie Ihren Namen bei der Zahlung, da oft Name und Konto nicht übereinstimmen und so die Zahlung nicht zugeordnet werden kann. Wir versenden keine Anmeldebestätigungen. Bei Unsicherheiten fragen Sie bitte nach.

Weitere Informationen finden Sie unter www.d-rad.ch -> Treffen -> 2011

Wissenswertes zur Einreise

Immatrikulierte Oldtimerfahrzeuge von im Ausland wohnhaften Privatpersonen können formlos vorübergehend eingeführt werden. Für Fahrzeuge ohne Schilder muss aus einem Fahrzeugausweis bzw. mit einem Wechselschildverzeichnis nachgewiesen werden, dass die betroffenen Fahrzeuge mit einem Wechselschild gefahren werden dürfen.

Die Führer und Mitfahrer von Motorrädern mit oder ohne Seitenwagen müssen während der Fahrt nach den Bestimmungen des ECE-Reglements Nr. 222 geprüfte Schutzhelme tragen. *Tipp: besonders bei der Anfahrt auf eigener Achse beim Zoll beachten!*

Neben dem EU-Führerausweis ist auch der alte deutsche Ausweis in der Schweiz gültig.

Text der Schweizerischen Zollbehörde: "Ersatzteile sind bei der Einfuhr mit einer im Doppel auszufertigenden Liste zur Zollbehandlung anzumelden. Aus der Liste müssen die beabsichtigten Verkaufspreise ersichtlich sein. Die Zollstelle wird für die Ersatzteile einen Vormerkschein ausstellen. Die auf den Teilen lastenden Einfuhrabgaben (MwSt) müssen sichergestellt werden. Bei der Wiederausfuhr ist der Vormerkschein der Zollstelle zur Löschung vorzulegen. Für die in der Schweiz verkauften Waren ist vom Verkaufserlös (mit Quittungen zu belegen) die MwSt zu entrichten. Für die wiederausgeführten Teile wird die Sicherheitsleistung rückerstattet."

Ein leidiger Punkt! Ich empfehle euch, keine oder nur kleine und wenig Ersatzteile als Muster für den Handel mitzunehmen. Besser die Kontakte knüpfen mit Mustern und Bildern, dann in Deutschland die Teile versenden.

Die Schweiz erkennt rote Kennzeichen dank bilateraler Absprachen an.

Die Benützung der Autobahnen mit Motorfahrzeugen und Anhängern bis 3,5t ist in der Schweiz abgabepflichtig. Hierfür muss beim Zoll, an einer Tankstelle oder Poststelle eine Vignette gekauft werden. Diese kostet sFr. 40.- und muss am Fahrzeug und am Anhänger angebracht werden. Wer diese Kosten umgehen will, kann auf Landstrassen ans Ziel gelangen.

Es gibt eine Korridorvignette für die österreichische Rheintalautobahn von der Grenze Lindau bis Hörbranz. Diese kostet € 2,00 und gilt für eine Fahrt von der Grenze bis zur Abfahrt Hohenems, wo man dann in die Schweiz und auf die Schweizer Autobahn oder Landstrasse fahren kann. Diese Vignette ist am Automaten direkt am alten Grenzübergang - an der Autobahn - erhältlich. Es braucht keine zweite Vignette für den Anhänger. Die Durchfahrt durch Bregenz und dann weiter würde ich nur absoluten Staufans empfehlen.

Seit 01.06.1998 benötigt man für Fahrten innerhalb der EU sowie in die Schweiz kein separates Nationalitätszeichen ("D-Schild") mehr, sofern das Fahrzeug mit dem Euro-Kennzeichen ausgerüstet ist.



STRÜBY
Erfolgreich planen – mit Freude bauen

Ihr Gesamtleistungsanbieter
Strüby Konzept AG
Strüby Holzbau AG
Strüby Immo AG

6423 Seewen SZ
T +41 41 818 35 70
www.strueby.ch



Seit 01.06.1998 benötigt man für Fahrten innerhalb der EU sowie in die Schweiz kein separates Nationalitätszeichen ("D-Schild") mehr, sofern das Fahrzeug mit dem Euro-Kennzeichen ausgerüstet ist.



VICTORINOX



verkehrshaus.ch



Die Unterlagen enthalten Logos von Firmen und Organisationen, welche uns in irgend einer Form helfen, das D-Rad Treffen durchzuführen. Wir danken herzlich für das Engagement und die freundliche Unterstützung!