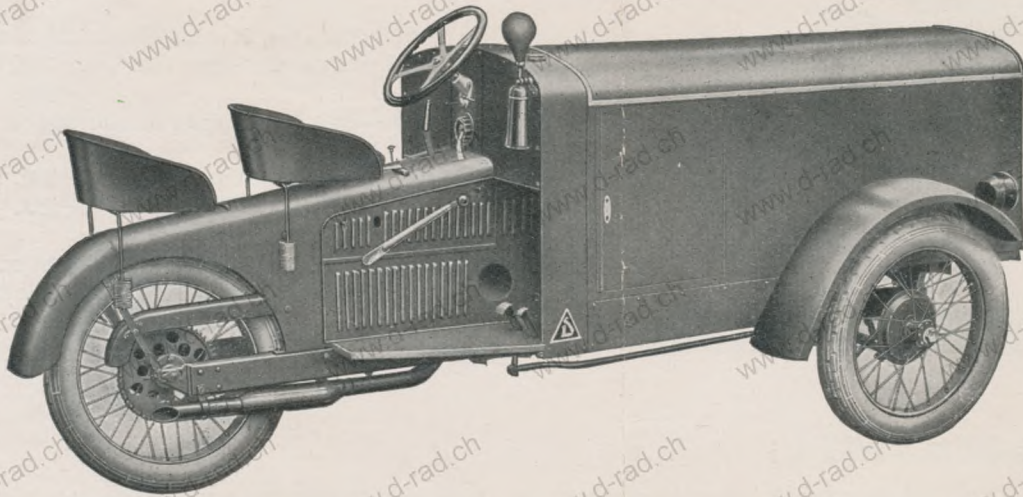


Karl Lillmann
Kraftfahrzeuge
Neugersdorf i. Sa.



D-LIEFERWAGEN

TYPE L7



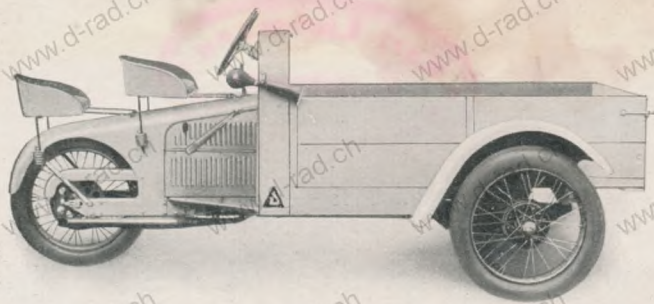
vereinigt Qualität mit niedrigem Preis. Seine bedeutende Ladefähigkeit und Tragkraft — neben erleichterter Fahrerlaubnis mit Führerschein I — macht ihn zum rentablen und billigen Beförderungsmittel. Kein Geschäftsmann sollte sich darum die Möglichkeit entgehen lassen, mit diesem Verkehrsmittel die Kundschaft schnell besuchen und beliefern zu können.



DEUTSCHE INDUSTRIE-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT

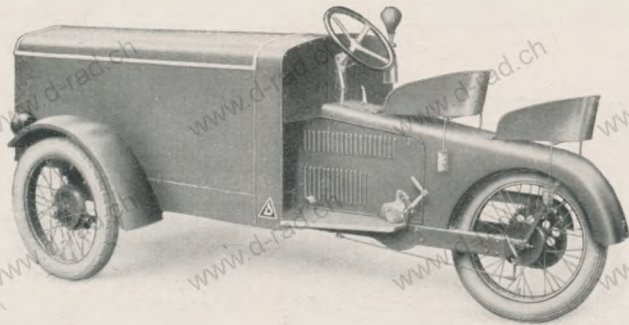
BERLIN-SPANDAU · FERNR.: SPANDAU C7 0012

CODE: RUD. MOSSE · TEL.-ADRESSE: DEWERK



TYPE L7 MIT PRITSCHENAUFBAU

Ladefläche: 1600 × 920 mm, Wandhöhe: 400 mm, mit kurzen Randborden an den Seiten, die Vorderwand ist klappbar RM. 1650.—
 Ladefläche: 2000 × 920 mm, Aufpreis RM. 45.—
 dazu Ballhupe RM. 7.—



TYPE L7 MIT KASTENAUFBAU

Ladefläche: 1600 × 920 mm, Kästenhöhe: 750 mm, vorn Doppeltür, hinten rechts einfache Tür . . . RM. 1750.—
 dazu Ballhupe RM. 7.—
 Auf Wunsch: Gepäckgitter auf dem Kastendeckel 22.—

Chassis, lackiert, ohne Kotflügel RM. 1525.—
 Kotflügel RM. 35.—

PREISE gelten einschl. kombinierter Zündlichtmaschine und elektrischer Beleuchtung, gepolstertem Sesselsitz, Fußbrettern, Luftpumpe, Ballonbereifung 27 × 3,85", kompl. Werkzeug und Wagenheber.

Δ-LIEFERWAGEN TYPE L7

Der Δ-Lieferwagen L7 ist mit dem durch seine Unverwüstlichkeit bekannten Δ-Motor ausgerüstet, ein anerkannt guter Bergsteiger und auch bei kalter Witterung stets startbereit / Der Motor ist infolge seiner vollkommenen Umkleidung mit einem Blechgehäuse wirksam gegen Straßenschmutz geschützt / Der Führersitz ist unmittelbar hinter dem Wagenkasten angeordnet / Die Kraft des Fahrers wird bei der üblichen langen Benutzungsdauer durch Verwendung eines gutgefederten Sesselsitzes und einer handlichen Schneckenradsteuerung geschont. Die Vorderradbremse werden mit einem Fußhebel, die Hinterradbremse mit einem Handhebel betätigt. Sie wirken wie eine Vierradbremse. Die 2 starken Scheinwerfer und 1 Schlußlampe, gespeist durch Zündlichtmaschine, entsprechen allen modernen Anforderungen.

Nutzlast: 500 kg / Ladefläche: 1600 × 920 mm oder 2000 × 920 mm / Motor: Einzylinder, 4 Takt, 493 ccm, Brems-PS: 10 / 6 l Brennstoff je 100 km / Getriebe: Dreigang, Kickstarter / Antrieb: Kette $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ / Bereifung: 27 × 3,85" (auf Wunsch andere Bereifung) / Rahmen: Stahlblech, gepreßt / Vorderfederung: Schwingachse mit Viertel-elliptikfedern / Fahrgeschwindigkeit: bis 50 km / Gewicht des offenen Wagens: 330 kg, des Kastenwagens: 348 kg Länge: 3200 mm / Spurweite: 1400 mm / Gasregulierung durch Fuß- und Handbetätigung / Schneckenradsteuerung

ZUBEHÖRTEILE

Soziussesselsitz, komplett mit Fußrasten	RM. 35.—	aufklappbar (nur für 1600 × 920 mm)	. . . RM. 160.—
Segeltuch-Verdeck auf Stahlrohr-Gestell für Pritsche 1600 × 920 RM. 65.—	Windschutzscheibe 840 × 540 mm in Metallrahmen mit 2 kräftigen Stützen RM. 50.—
für Pritsche 2000 × 920 RM. 80.—	Verdeck über Führer- und Soziussitz, zusammenklappbar aus bestem Segeltuch RM. 85.—
Wasserdichter Blechhauben-Aufsatz für Pritsche, Ersatz für geschlossenen Kasten, Haube beiderseitig			

Sonderausführungen für alle Zwecke in jeder Art, Lackierung und Abmessung des Wagenkörpers bei billigster Berechnung

ZAHLUNGS- UND LIEFERUNGSBEDINGUNGEN

a) Preise verstehen sich ab Werk ausschl. Verpackung / b) bei Barzahlung: 2 1/2% Kassa-Skonto / c) bei Abzahlungskauf: Erleichterte Abzahlungsbedingungen. Einzelheiten beim Werk oder unseren Verkaufsstellen und Vertretern erhältlich / d) Garantiebedingungen: der Vereinigung der Motorrad-Fabriken Änderung in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

VERTRETUNGEN UND ERSATZTEILLAGER AN ALLEN GRÖßEREN PLÄTZEN

DEUTSCHE INDUSTRIE-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT BERLIN-SPANDAU